

CONTROLE DU BLOC ELECTRONIQUE UTILISATION DE L'APPAREIL 1500

Cet appareil permet de vérifier le bon fonctionnement du bloc électronique

PRINCIPE

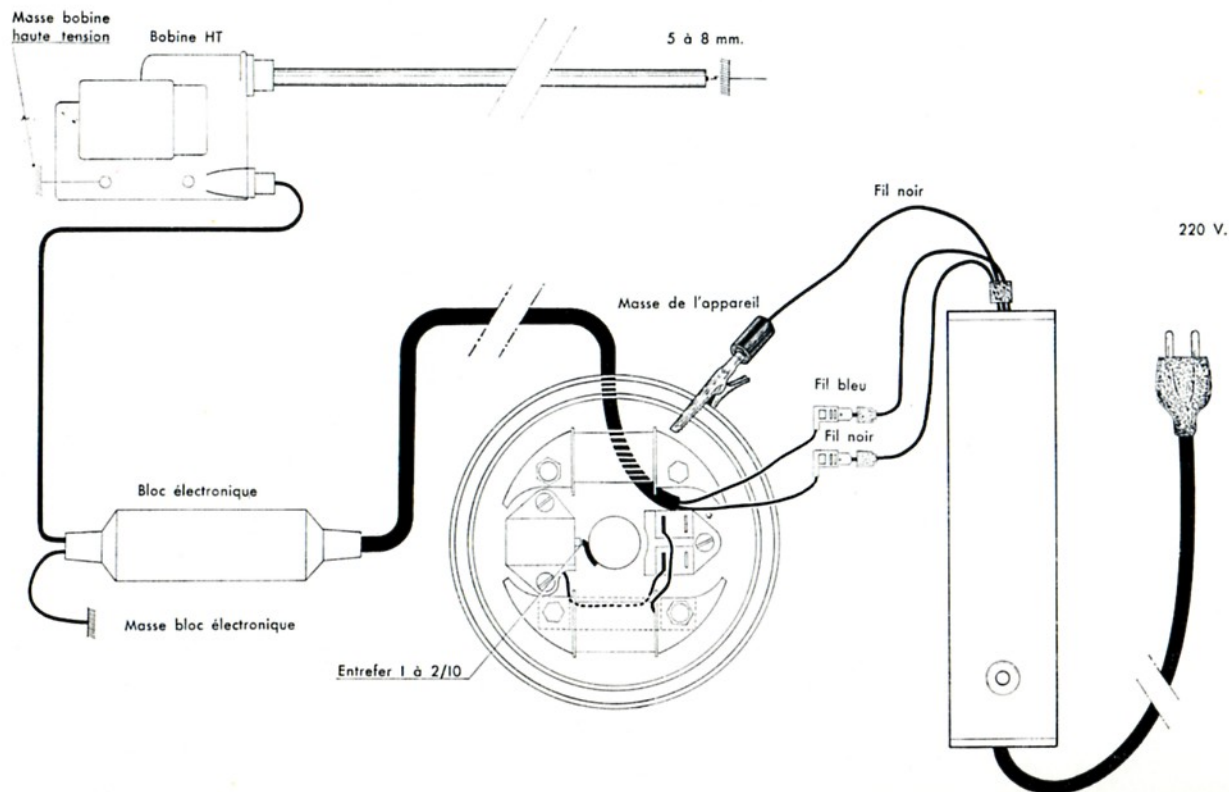
C'est un simulateur électronique qui remplace le volant magnétique et le capteur de déclenchement. Il permet de donner des étincelles à un régime équivalent à 3000 tr/mn.

UTILISATION

Il doit être branché sur le secteur 220 volts exclusivement, en cas de courant secteur 110 volts utiliser un autotransformateur.

Pour la vérification du bloc électronique opérer de la façon suivante :

- S'assurer que la bobine H.T. est en parfait état.
- Démonter le rotor du volant magnétique et extraire le moyeu.
- Déconnecter les cosses (a noir) et (b bleu) du bloc électronique.
- Connecter respectivement les fils de sortie, noir et bleu de l'appareil.
- Relier la pince de l'appareil à la masse de la machine.
- Retirer l'antiparasite et placer le fil haute tension entre 5 et 8 mm par rapport à la culasse.
- Appuyer sur le bouton de l'appareil qui doit normalement déclencher des étincelles, dans le cas contraire le bloc est à remplacer.
- Malgré qu'il y ait eu production d'étincelles, le bloc peut ne pas être satisfaisant. Il y a lieu de poursuivre l'essai en débranchant le fil noir reliant le bloc au simulateur; si les étincelles continuent alors de jaillir, le bloc est malgré tout à remplacer.



Les nouvelles instructions d'utilisation, ci-contre, du simulateur électronique, résultent du fait que nous nous sommes aperçus à l'expérience de la nécessité d'effectuer des opérations de contrôle complémentaires permettant de déterminer plus sûrement le bon ou le mauvais état des éléments à tester.